

ESSENCE : Épicéa / Mélèze / Douglas

STRUCTURE DES PANNEAUX : Structure à 3, 5, 7 ou 9 couches, selon les exigences statiques.
Lamelles de 20, 30 ou 40 mm d'épaisseur, C24 selon EN 338.
Les lamelles sont aboutées sur la longueur.
Épaisseur : 60-350 mm, largeur : max. 3,50 m, longueur : max. 16,00 m

HUMIDITÉ DU BOIS : Séché techniquement à 12 % +/- 3 %

COLLAGE : Le bois lamellé-croisé est collé à l'aide d'une colle PUR sans formaldéhyde et sans solvant. La colle est testée selon la norme DIN 68141 et les critères stricts du MPA Stuttgart. Elle est reconnue pour la fabrication d'éléments de construction en bois porteurs et non porteurs selon les normes DIN 1052 et EN 301. La quantité de colle utilisée dans les éléments de construction est d'environ 120 g/m², soit moins de 1 % du produit. La pression élevée de 0,7 N/mm² assure un collage de qualité.

CONDUCTIVITÉ THERMIQUE : $\lambda = 0,13$ W/mK

**RÉSISTANCE À LA
DIFFUSION DE VAPEUR :** $\mu = 60-80$, ouvert à la diffusion et pare-vapeur

**MASSE VOLUMIQUE
DE CALCUL :** 5,0 kN/m³ selon EN 1991-1-1:2002 pour les calculs statiques
500 kg/m³ pour la détermination du poids de transport

CHANGEMENT DE FORME : Au niveau du panneau, env. 0,02 % pour chaque variation de 1 % de l'humidité du bois, perpendiculairement au niveau du panneau, env. 0,24 %.

ÉVALUATION : Spécifications selon DIN 1052:2008:12 ou DIN EN 1995-1-1:2008-12 (Eurocode 5-1-1) avec l'annexe nationale correspondante DIN EN 1995-1-1/NA ainsi que les exigences de l'agrément technique.

CLASSES D'UTILISATION : Le bois lamellé-croisé peut être utilisé dans les classes d'utilisation 1 et 2 selon EN 1995-1-1, autrement dit pour des humidités de compensation jusqu'à 20 %. Il peut donc être utilisé aussi bien à l'intérieur des bâtiments qu'à l'extérieur, en sous-toiture.

PROTECTION INCENDIE : Taux de combustion calculé de 0,70 mm/min. En fonction de l'épaisseur des panneaux, il est possible d'obtenir des classes de résistance au feu allant de F30 à F90.

COMPORTEMENT AU FEU : Classe de matériaux de construction B2 D-s2, d0. Grâce à des revêtements de surface appropriés, il est possible, si nécessaire, d'obtenir des surfaces difficilement inflammables pour les éléments de construction.